

ONE BRAND. ONE POWER.

TOTAL CONTROL

23KW

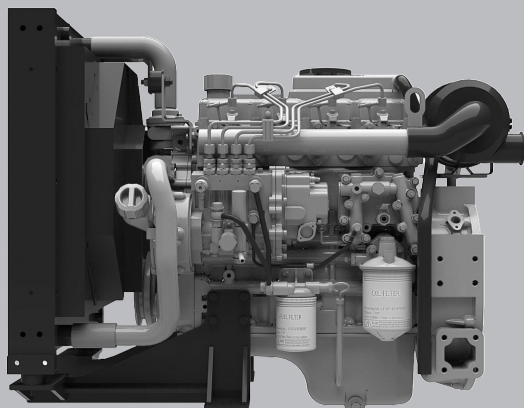
EU Stage II

4 cylindrów

FOGO SILNIK AGREGATU

F0025-0022

F0025-0022 to niezawodny, 4-cylindrowy, wolnossący silnik Diesla oferujący 16 kW mocy znamionowej (PRP). Cechujący się doskonałą efektywnością paliwową i sprawdzoną trwałością, ten silnik o pojemności 2,5 l jest idealny do ciągłych zastosowań prądowłórczych.



GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

Liczba cylindrów	4
Konfiguracja	Pionowy, rzędowy
Napełnianie	Wolnossący
System spalania	Wtrysk bezpośredni
Stoień sprężania	17.5:1
Średnica cylindra x Skok tłoka	89mm x 100mm
Pojemność skokowa	2.5L
Kierunek obrotów	Lewostronny
Układ paliwowy	Mechaniczny
Regulator obrotów	Elektryczny
Stabilność przy stałym obciążeniu (ISO 8528-5 Klasa G3)	≤ +/- 0.5 %
Przełączalna praca 50/60Hz	YES
Instalacja elektryczna	12V
Chłodnica tropikalna zamontowana na silniku	Temp. otoczenia 50°C
Obudowa koła zamachowego	SAE4 /7.5"
Pojemność oleju smarującego	6.5L
Pojemność płynu chłodzącego	13.5L
Klasa emisji spalin	EU Stage II

OSIĄGI SILNIKA

MOC BRUTTO SILNIKA 50HZ

PRP	23 kWm
ESP	25 kWm

TYPOWA MOC GENERATORA 50HZ

PRP	16 kWe
PRP	20 kVA
ESP	22 kVA

ZUŻYCIE PALIWA

STANDBY [ESP]	221.9 g/kWh	6.6 L/h
PRIME [PRP]	220.1 g/kWh	6.1 L/h
75% PRP [prime]	238.0 g/kWh	3.3 L/h
50% PRP [prime]	225.0 g/kWh	4.6 L/h
Akceptacja paliwa syntetycznego HVO		

KLUCZOWE CECHY

GŁÓWNE CECHY

- ✓ Kompaktowa konstrukcja
- ✓ Dobra gęstość mocy
- ✓ Trwałość
- ✓ Łatwy serwis i konserwacja
- ✓ Niskie zużycie paliwa
- ✓ Szeroki wybór wyposażenia dodatkowego
- ✓ Niski poziom hałasu
- ✓ Dopasowany pakiet chłodzenia

STANDARDOWY ZAKRES DOSTAWY

- ✓ Żeliwny blok silnika z oddzielną żeliwną głowicą
- ✓ Tłoki ze stopu aluminium chłodzone olejem
- ✓ Automatyczny napinacz paska, uchwyty do podnoszenia, sztywne przednie podparcie
- ✓ Chłodnica zamontowana na silniku z mechanicznym wentylatorem pchającym, sterowana termostatem
- ✓ Miska olejowa o dużej pojemności, pełnoprzepływowy filtr oleju typu spin-on, bagnet poziomu oleju
- ✓ Pompa wtryskowa wysokiego ciśnienia, wtryskiwacze typu P, podwójne filtry paliwa z separatorem wody
- ✓ Filtr powietrza zamontowany z tyłu ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- ✓ Instalacja elektryczna 12V DC z rozrusznikiem 3.7kW
- ✓ Alternator ładowania 35A
- ✓ Izolowany cieplnie kolektor wydechowy
- ✓ Podgrzewacz powietrza dodatkowego

WYMIARY I WAGA

WYMIARY I WAGA

Wraz z chłodnicą (waga na sucho)

1005

Długość L (mm)

605

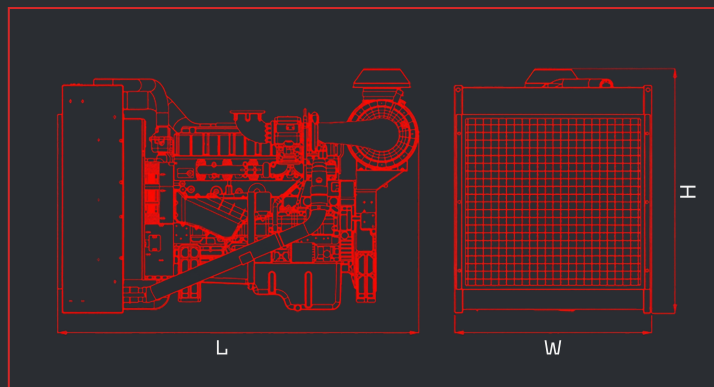
Szerokość W (mm)

780

Wysokość H (mm)

240

Waga (kg)



DEFINICJE MOCY

ESP = MOC AWARYJNA

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc dostępna podczas zmiennego zapotrzebowania na energię elektryczną do 200 godzin pracy rocznie. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% ESP.

PRP = MOC ZNAMIONOWA (CIĄGŁA)

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc, jaką silnik może dostarczać w sposób ciągły przez nieograniczoną liczbę godzin w roku. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% PRP.

FOGO.PL

MIĘDZYNARODOWA

GWARANCJA

MOC CIĄGŁA (PRIME)

2 lata
bez limitu godzin

MOC AWARYJNA (STANDBY)

4 lata lub maks. 1000 godzin,
nie więcej niż 300 godzin rocznie