

ONE BRAND. ONE POWER.

# TOTAL CONTROL

77KW

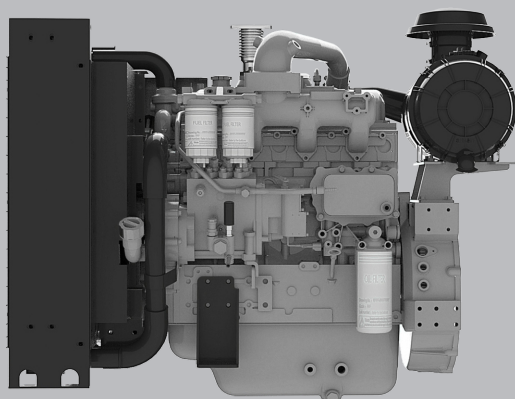
EU Stage II

4 cylindrów

## FOGO SILNIK AGREGATU

### F0048-0082

Zaprojektowany z myślą o najwyższej wydajności, model F0048-0082 dostarcza 64 kWe mocy znamionowej dzięki zaawansowanej technologii turbodoładowania. Ten 4-cylindrowy silnik Diesla o pojemności 4,8 l łączy wysoką sprawność z solidną konstrukcją, odpowiadając na wymagające potrzeby w zakresie generowania mocy.



#### GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

Liczba cylindrów	4
Konfiguracja	Pionowy, rzędowy
Napełnianie	Turbodoładowany
System spalania	Wtrysk bezpośredni
Stoień sprężania	17.5:1
Średnica cylindra x Skok tłoka	108mm x 132mm
Pojemność skokowa	4.8L
Kierunek obrotów	Lewostronny
Układ paliwowy	Mechaniczny
Regulator obrotów	Elektryczny
Stabilność przy stałym obciążeniu <small>(ISO 8528-5 Klasa G3)</small>	≤ +/- 0.5 %
Przełączalna praca 50/60Hz	NO
Instalacja elektryczna	12V
Chłodnica tropikalna <small>zamontowana na silniku</small>	Temp. otoczenia 50°C
Obudowa koła zamachowego	SAE3 /11.5"
Pojemność oleju smarującego	17L
Pojemność płynu chłodzącego	26L
Klasa emisji spalin	EU Stage II

## OSIĄGI SILNIKA

### MOC BRUTTO SILNIKA 50HZ

PRP	77 kWm
ESP	85 kWm

### TYPOWA MOC GENERATORA 50HZ

PRP	64 kWe
PRP	80 kVA
ESP	88 kVA

### ZUŻYCIE PALIWA

STANDBY [ESP]	213.1 g/kWh	21.6 L/h
PRIME [PRP]	210.2 g/kWh	19.3 L/h
75% PRP [prime]	215.1 g/kWh	9.9 L/h
50% PRP [prime]	206.2 g/kWh	14.3 L/h
Akceptacja paliwa syntetycznego HVO		

## KLUCZOWE CECHY

### GŁÓWNE CECHY

- ✓ Kompaktowa konstrukcja
- ✓ Dobra gęstość mocy
- ✓ Trwałość
- ✓ Łatwy serwis i konserwacja
- ✓ Niskie zużycie paliwa
- ✓ Szeroki wybór wyposażenia dodatkowego
- ✓ Niski poziom hałasu
- ✓ Dopasowany pakiet chłodzenia

### STANDARDOWY ZAKRES DOSTAWY

- ✓ Żeliwny blok silnika z oddzielną żeliwną głowicą
- ✓ Tłoki ze stopu aluminium chłodzone olejem
- ✓ Automatyczny napinacz paska, uchwyty do podnoszenia, sztywne przednie podparcie
- ✓ Chłodnica zamontowana na silniku z mechanicznym wentylatorem pchającym, sterowana termostatem
- ✓ Miska olejowa o dużej pojemności, pełnoprzepływowy filtr oleju typu spin-on, bagnet poziomu oleju
- ✓ Pompa wtryskowa wysokiego ciśnienia, wtryskiwacze typu P, podwójne filtry paliwa z separatorem wody
- ✓ Filtr powietrza zamontowany z tyłu ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- ✓ Instalacja elektryczna 12V DC z rozrusznikiem 3.7kW
- ✓ Alternator ładowania 35A
- ✓ Izolowany cieplnie kolektor wydechowy
- ✓ Podgrzewacz powietrza dodatkowego

## WYMIARY I WAGA

### WYMIARY I WAGA

Wraz z chłodnicą (waga na sucho)

1313

Długość L (mm)

756

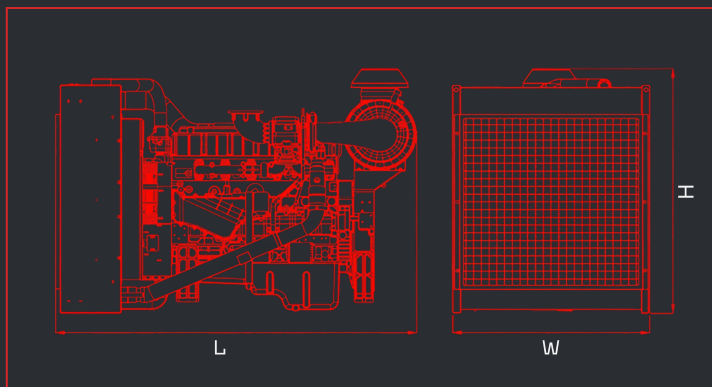
Szerokość W (mm)

1103

Wysokość H (mm)

528

Waga (kg)



#### DEFINICJE MOCY

ESP = MOC AWARYJNA

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc dostępna podczas zmiennego zapotrzebowania na energię elektryczną do 200 godzin pracy rocznie. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% ESP.

PRP = MOC ZNAMIONOWA (CIĄGŁA)

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc, jaką silnik może dostarczać w sposób ciągły przez nieograniczoną liczbę godzin w roku. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% PRP.

# FOGO.PL

# MIĘDZYNARODOWA

# GWARANCJA

MOC CIĄGŁA (PRIME)

2 lata  
bez limitu godzin

MOC AWARYJNA (STANDBY)

4 lata lub maks. 1000 godzin,  
nie więcej niż 300 godzin rocznie