

ONE BRAND. ONE POWER.

TOTAL CONTROL

95KW

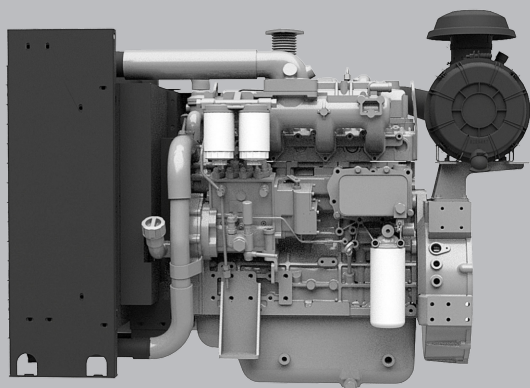
EU Stage II

4 cylindrów

FOGO  
SILNIK AGREGATU

## F0048-0102

Zaprojektowany z myślą o najwyższej wydajności, model F0048-0102 dostarcza 80 kW mocy znamionowej dzięki zaawansowanej technologii turbodoładowania. Ten 4-cylindrowy silnik Diesla o pojemności 4,8 l łączy wysoką sprawność z solidną konstrukcją, odpowiadając na wymagające potrzeby w zakresie generowania mocy.



### GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

Liczba cylindrów	4
Konfiguracja	Pionowy, rzędowy
Napełnianie	Turbodoładowany z chłodzeniem powietrze-powietrze
System spalania	Wtrysk bezpośredni
Stożek sprężania	17.5:1
Średnica cylindra x Skok tłoka	108mm x 132mm
Pojemność skokowa	4.8L
Kierunek obrotów	Lewostronny
Układ paliwowy	Mechaniczny
Regulator obrotów	Elektroniczny
Stabilność przy stałym obciążeniu <small>(ISO 8528-5 Klasa G3)</small>	± 0.5 %
Przełączalna praca 50/60Hz	NO
Instalacja elektryczna	12V
Chłodnica tropikalna <small>zamontowana na silniku</small>	Temp. otoczenia 50°C
Obudowa koła zamachowego	SAE3 /11.5"
Pojemność oleju smarującego	17L
Pojemność płynu chłodzącego	26L
Klasa emisji spalin	EU Stage II

## OSIĄGI SILNIKA

### MOC BRUTTO SILNIKA 50HZ

PRP	95 kWm
ESP	105 kWm

### TYPOWA MOC GENERATORA 50HZ

PRP	80 kWe
PRP	100 kVA
ESP	110 kVA

### ZUŻYCIE PALIWA

STANDBY [ESP]	202.6 g/kWh	25.5 L/h
PRIME [PRP]	195.8 g/kWh	22.3 L/h
75% PRP [prime]	195.8 g/kWh	11.1 L/h
50% PRP [prime]	196.6 g/kWh	16.7 L/h
Akceptacja paliwa syntetycznego HVO		

## KLUCZOWE CECHY

### GLÓWNE CECHY

- ✓ Kompaktowa konstrukcja
- ✓ Dobra gęstość mocy
- ✓ Trwałość
- ✓ Łatwy serwis i konserwacja
- ✓ Niskie zużycie paliwa
- ✓ Szeroki wybór wyposażenia dodatkowego
- ✓ Niski poziom hałasu
- ✓ Dopasowany pakiet chłodzenia

### STANDARDOWY ZAKRES DOSTAWY

- ✓ Żeliwny blok silnika z oddzielną żeliwną głowicą
- ✓ Tłoki ze stopu aluminium chłodzone olejem
- ✓ Automatyczny napinacz paska, uchwyty do podnoszenia, sztywne przednie podparcie
- ✓ Chłodnica zamontowana na silniku z mechanicznym wentylatorem pchającym, sterowana termostatem
- ✓ Miska olejowa o dużej pojemności, pełnoprzepływowy filtr oleju typu spin-on, bagnet poziomu oleju
- ✓ Pompa wtryskowa wysokiego ciśnienia, wtryskiwacze typu P, podwójne filtry paliwa z separatorem wody
- ✓ Filtr powietrza zamontowany z tyłu ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- ✓ Instalacja elektryczna 12V DC z rozrusznikiem 3.7kW
- ✓ Alternator ładowania 35A
- ✓ Izolowany cieplnie kolektor wydechowy
- ✓ Podgrzewacz powietrza dodatkowego

## WYMIARY I WAGA

### WYMIARY I WAGA

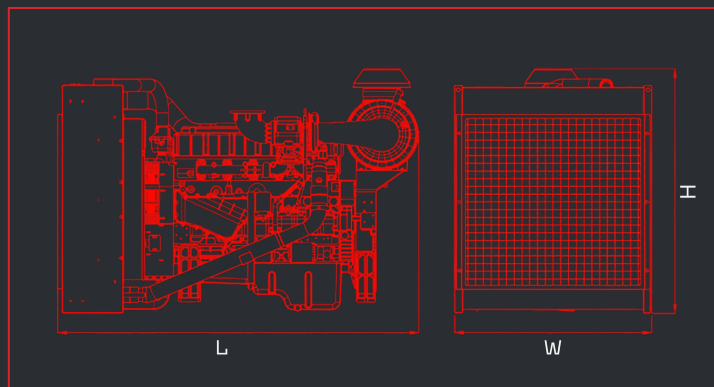
Wraz z chłodnicą (waga na sucho)

**1363**  
Długość L (mm)

**756**  
Szerokość W (mm)

**1103**  
Wysokość H (mm)

**528**  
Waga (kg)



### DEFINICJE MOCY

ESP = MOC AWARYJNA

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc dostępna podczas zmiennego zapotrzebowania na energię elektryczną do 200 godzin pracy rocznie. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% ESP.

PRP = MOC ZNAMIONOWA (CIĄGŁA)

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc, jaką silnik może dostarczać w sposób ciągły przez nieograniczoną liczbę godzin w roku. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% PRP.

# FOGO.PL

# MIĘDZYNARODOWA GWARANCJA

MOC CIĄGŁA (PRIME)  
2 lata  
bez limitu godzin

MOC AWARYJNA (STANDBY)  
4 lata lub maks. 1000 godzin,  
nie więcej niż 300 godzin rocznie