

ONE BRAND. ONE POWER.

TOTAL CONTROL

120KW

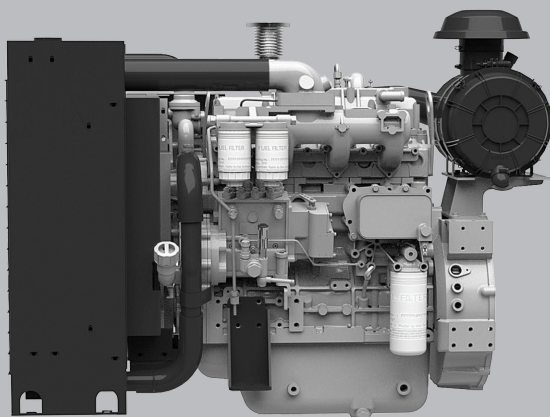
EU Stage II

4 cylindrów

FOGO
SILNIK AGREGATU

F0048-0142

Zaprojektowany z myślą o najwyższej wydajności, model F0048-0132 dostarcza 104 kW mocy znamionowej dzięki zaawansowanej technologii turbodoładowania. Ten 4-cylindrowy silnik Diesla o pojemności 4,8 l łączy wysoką sprawność z solidną konstrukcją, odpowiadając na wymagające potrzeby w zakresie generowania mocy.



GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

Liczba cylindrów	4
Konfiguracja	Pionowy, rzędowy
Napełnianie	Turbodoładowany z chłodzeniem powietrze-powietrze
System spalania	Wtrysk bezpośredni
Stożek sprężania	17.5:1
Średnica cylindra x Skok tłoka	108mm x 132mm
Pojemność skokowa	4.8L
Kierunek obrotów	Lewostronny
Układ paliwowy	Mechaniczny
Regulator obrotów	Elektroniczny
Stabilność przy stałym obciążeniu (ISO 8528-5 Klasa G3)	≤ +/- 0.5 %
Przełączalna praca 50/60Hz	NO
Instalacja elektryczna	12V
Chłodnica tropikalna zamontowana na silniku	Temp. otoczenia 50°C
Obudowa koła zamachowego	SAE3 /11.5"
Pojemność oleju smarującego	17L
Pojemność płynu chłodzącego	26L
Klasa emisji spalin	EU Stage II

OSIĄGI SILNIKA

MOC BRUTTO SILNIKA 50HZ

PRP	120 kWm
ESP	132 kWm

TYPOWA MOC GENERATORA 50HZ

PRP	104 kWe
PRP	130 kVA
ESP	143 kVA

ZUŻYCIE PALIWA

STANDBY [ESP]	212.4 g/kWh	33.6 L/h
PRIME [PRP]	206.8 g/kWh	29.7 L/h
75% PRP [prime]	199.8 g/kWh	14.4 L/h
50% PRP [prime]	199.8 g/kWh	21.5 L/h
Akceptacja paliwa syntetycznego HVO		

KLUCZOWE CECHY

GŁÓWNE CECHY

- ✓ Kompaktowa konstrukcja
- ✓ Dobra gęstość mocy
- ✓ Trwałość
- ✓ Łatwy serwis i konserwacja
- ✓ Niskie zużycie paliwa
- ✓ Szeroki wybór wyposażenia dodatkowego
- ✓ Niski poziom hałasu
- ✓ Dopasowany pakiet chłodzenia

STANDARDOWY ZAKRES DOSTAWY

- ✓ Żeliwny blok silnika z oddzielną żeliwną głowicą
- ✓ Tłoki ze stopu aluminium chłodzone olejem
- ✓ Automatyczny napinacz paska, uchwyty do podnoszenia, sztywne przednie podparcie
- ✓ Chłodnica zamontowana na silniku z mechanicznym wentylatorem pchającym, sterowana termostatem
- ✓ Miska olejowa o dużej pojemności, pełnoprzepływowy filtr oleju typu spin-on, bagnet poziomu oleju
- ✓ Pompa wtryskowa wysokiego ciśnienia, wtryskiwacze typu P, podwójne filtry paliwa z separatorem wody
- ✓ Filtr powietrza zamontowany z tyłu ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- ✓ Instalacja elektryczna 12V DC z rozrusznikiem 3.7kW
- ✓ Alternator ładowania 35A
- ✓ Izolowany cieplnie kolektor wydechowy
- ✓ Podgrzewacz powietrza dodatkowego

WYMIARY I WAGA

WYMIARY I WAGA

Wraz z chłodnicą (waga na sucho)

1419

Długość L (mm)

805

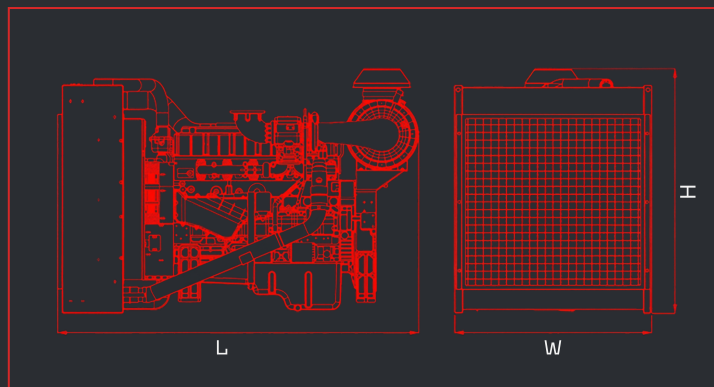
Szerokość W (mm)

1057

Wysokość H (mm)

541

Waga (kg)



DEFINICJE MOCY

ESP = MOC AWARYJNA

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc dostępna podczas zmiennego zapotrzebowania na energię elektryczną do 200 godzin pracy rocznie. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% ESP.

PRP = MOC ZNAMIONOWA (CIĄGŁA)

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc, jaką silnik może dostarczać w sposób ciągły przez nieograniczoną liczbę godzin w roku. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% PRP.

FOGO.PL

MIĘDZYNARODOWA GWARANCJA

MOC CIĄGŁA (PRIME)
2 lata
bez limitu godzin

MOC AWARYJNA (STANDBY)
4 lata lub maks. 1000 godzin,
nie więcej niż 300 godzin rocznie