

ONE BRAND. ONE POWER.

TOTAL CONTROL

FOGO SILNIK AGREGATU

138KW

EU Stage II

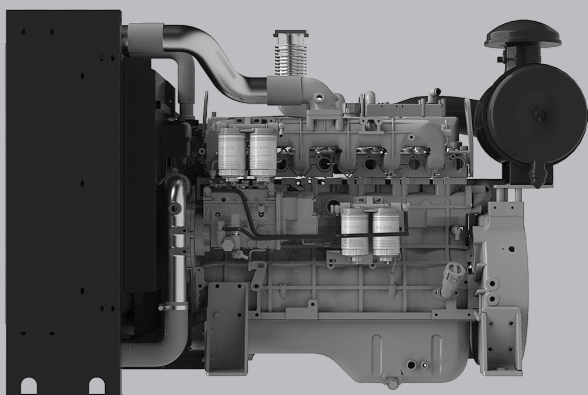
6 cylindrów

F0069-0152

Zaprojektowany z myślą o najwyższej wydajności, model F0069-0152 dostarcza 120 kW mocy znamionowej dzięki zaawansowanej technologii turbodoładowania. Ten 6-cylindrowy silnik Diesla o pojemności 6,87 l łączy wysoką sprawność z solidną konstrukcją, odpowiadając na wymagające potrzeby w zakresie generowania mocy.

GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

Liczba cylindrów	6
Konfiguracja	Pionowy, rzędowy
Napełnianie	Turbodoładowany z chłodzeniem powietrze-powietrze
System spalania	Wtrysk bezpośredni
Stoień sprężania	17.5:1
Średnica cylindra x Skok tłoka	108mm x 125mm
Pojemność skokowa	6.87L
Kierunek obrotów	Lewostronny
Układ paliwowy	Mechaniczny
Regulator obrotów	Elektroniczny
Stabilność przy stałym obciążeniu <small>(ISO 8528-5 Klasa G3)</small>	≤ +/- 0.5 %
Przełączalna praca 50/60Hz	YES
Instalacja elektryczna	12V
Chłodnica tropikalna <small>zamontowana na silniku</small>	Temp. otoczenia 50°C
Obudowa koła zamachowego	SAE2 /11.5"
Pojemność oleju smarującego	17L
Pojemność płynu chłodzącego	45L
Klasa emisji spalin	EU Stage II



OSIĄGI SILNIKA

MOC BRUTTO SILNIKA 50HZ

PRP	138 kWm
ESP	152 kWm

TYPOWA MOC GENERATORA 50HZ

PRP	120 kWe
PRP	150 kVA
ESP	165 kVA

ZUŻYCIE PALIWA

STANDBY [ESP]	195.7 g/kWh	35.7 L/h
PRIME [PRP]	194.3 g/kWh	32.3 L/h
75% PRP [prime]	200.3 g/kWh	16.5 L/h
50% PRP [prime]	196.7 g/kWh	24.4 L/h
Akceptacja paliwa syntetycznego HVO		

KLUCZOWE CECHY

GŁÓWNE CECHY

- ✓ Kompaktowa konstrukcja
- ✓ Dobra gęstość mocy
- ✓ Trwałość
- ✓ Łatwy serwis i konserwacja
- ✓ Niskie zużycie paliwa
- ✓ Szeroki wybór wyposażenia dodatkowego
- ✓ Niski poziom hałasu
- ✓ Dopasowany pakiet chłodzenia

STANDARDOWY ZAKRES DOSTAWY

- ✓ Żeliwny blok silnika z oddzielną żeliwną głowicą
- ✓ Tłoki ze stopu aluminium chłodzone olejem
- ✓ Automatyczny napinacz paska, uchwyty do podnoszenia, sztywne przednie podparcie
- ✓ Chłodnica zamontowana na silniku z mechanicznym wentylatorem pchającym, sterowana termostatem
- ✓ Miska olejowa o dużej pojemności, pełnoprzepływowy filtr oleju typu spin-on, bagnet poziomu oleju
- ✓ Pompa wtryskowa wysokiego ciśnienia, wtryskiwacze typu P, podwójne filtry paliwa dokładnego oczyszczania
- ✓ Filtr powietrza zamontowany z tyłu ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- ✓ Instalacja elektryczna 12V DC z rozrusznikiem 5,5 kW
- ✓ Alternator ładowania 90A
- ✓ Izolowany cieplnie kolektor wydechowy
- ✓ Podgrzewacz powietrza dolotowego

WYMIARY I WAGA

WYMIARY I WAGA

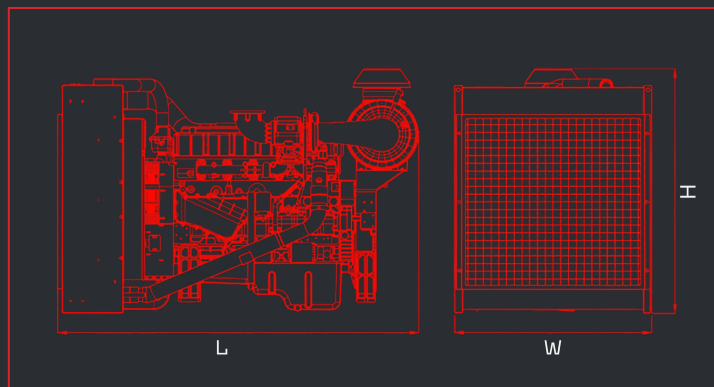
Wraz z chłodnicą (waga na sucho)

1720
Długość L (mm)

900
Szerokość W (mm)

1200
Wysokość H (mm)

865
Waga (kg)



DEFINICJE MOCY

ESP = MOC AWARYJNA

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc dostępna podczas zmiennego zapotrzebowania na energię elektryczną do 200 godzin pracy rocznie. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% ESP.

PRP = MOC ZNAMIONOWA (CIĄGŁA)

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc, jaką silnik może dostarczać w sposób ciągły przez nieograniczoną liczbę godzin w roku. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% PRP.

FOGO.PL

MIĘDZYNARODOWA GWARANCJA

MOC CIĄGŁA (PRIME)
2 lata
bez limitu godzin

MOC AWARYJNA (STANDBY)
4 lata lub maks. 1000 godzin,
nie więcej niż 300 godzin rocznie