

ONE BRAND. ONE POWER.

TOTAL CONTROL

281KW

EU Stage II

6 cylindrów

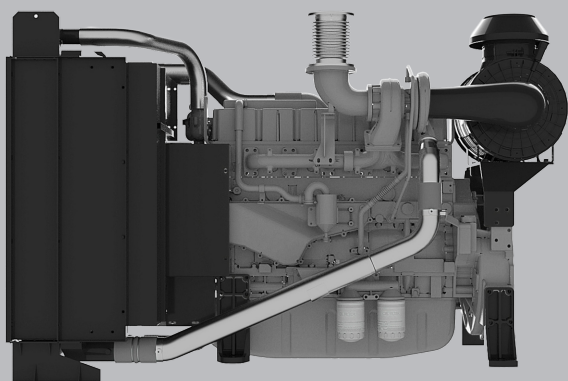
FOGO
SILNIK AGREGATU

F0103-0322

Zaprojektowany z myślą o najwyższej wydajności, model F0103-0322 dostarcza 250 kW e mocy znamionowej dzięki zaawansowanej technologii turbodoładowania. Ten 6-cylindrowy silnik Diesla o pojemności 10,34 l łączy wysoką sprawność z solidną konstrukcją, odpowiadając na wymagające potrzeby w zakresie generowania mocy.

GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

| | |
|---|---|
| Liczba cylindrów | 6 |
| Konfiguracja | Pionowy, rzędowy |
| Napełnianie | Turbodoładowany z chłodzeniem powietrze-powietrze |
| System spalania | Wtrysk bezpośredni |
| Stoień sprężania | 16,8:1 |
| Średnica cylindra x Skok tłoka | 123mm x 146mm |
| Pojemność skokowa | 10,34L |
| Kierunek obrotów | Lewostronny |
| Układ paliwowy | Mechaniczny |
| Regulator obrotów | Elektryczny |
| Stabilność przy stałym obciążeniu <small>(ISO 8528-5 Klasa G3)</small> | ± 0,5 % |
| Przełączalna praca 50/60Hz | YES |
| Instalacja elektryczna | 24V |
| Chłodnica tropikalna <small>zamontowana na silniku</small> | Temp. otoczenia 50°C |
| Obudowa koła zamachowego | SAE1 /14" |
| Pojemność oleju smarującego | 30L |
| Pojemność płynu chłodzącego | 65L |
| Klasa emisji spalin | EU Stage II |



OSIĄGI SILNIKA

MOC BRUTTO SILNIKA 50HZ

| | |
|-----|---------|
| PRP | 281 kWm |
| ESP | 309 kWm |

TYPOWA MOC GENERATORA 50HZ

| | |
|-----|---------|
| PRP | 255 kWe |
| PRP | 318 kVA |
| ESP | 350 kVA |

ZUŻYCIE PALIWA

| | | |
|-------------------------------------|-------------|----------|
| STANDBY [ESP] | 213.0 g/kWh | 74.9 L/h |
| PRIME [PRP] | 199.0 g/kWh | 67.4 L/h |
| 75% PRP [prime] | 200.7 g/kWh | 33.8 L/h |
| 50% PRP [prime] | 197.6 g/kWh | 50.0 L/h |
| Akceptacja paliwa syntetycznego HVO | | |

KLUCZOWE CECHY

GŁÓWNE CECHY

- ✓ Kompaktowa konstrukcja
- ✓ Dobra gęstość mocy
- ✓ Trwałość
- ✓ Łatwy serwis i konserwacja
- ✓ Niskie zużycie paliwa
- ✓ Szeroki wybór wyposażenia dodatkowego
- ✓ Niski poziom hałasu
- ✓ Dopasowany pakiet chłodzenia

STANDARDOWY ZAKRES DOSTAWY

- ✓ Żeliwny blok silnika z oddzielną żeliwną głowicą
- ✓ Tłoki ze stopu aluminium chłodzone olejem
- ✓ Automatyczny napinacz paska, uchwyty do podnoszenia, sztywne przednie podparcie
- ✓ Chłodnica z mechanicznym wentylatorem pchającym, sterowana termostatem
- ✓ Miska olejowa o dużej pojemności, pełnoprzepływowy filtr oleju typu spin-on, bagnet
- ✓ Pompa wtryskowa paliwa wysokiego ciśnienia, wtryskiwacze typu P, podwójny filtr paliwa z separatorem wody
- ✓ Turbosprężarka montowana z boku
- ✓ Filtr powietrza zamontowany z tyłu ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- ✓ Instalacja elektryczna 24V DC z rozrusznikiem 9kW
- ✓ Alternator ładowania 55A
- ✓ Podgrzewacz powietrza dolotowego
- ✓ Izolowany cieplnie kolektor wydechowy

WYMIARY I WAGA

WYMIARY I WAGA

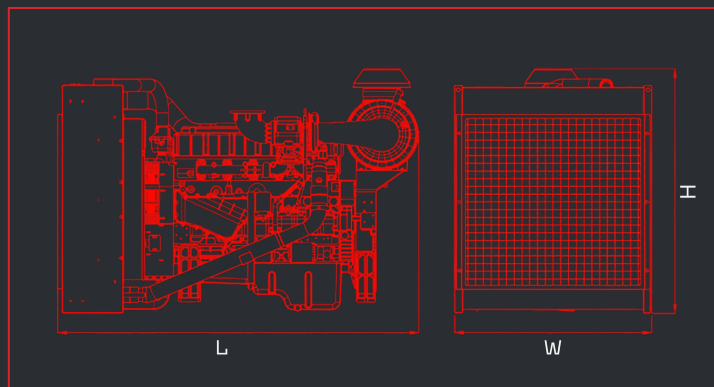
Wraz z chłodnicą (waga na sucho)

2088
Długość L (mm)

1130
Szerokość W (mm)

1392
Wysokość H (mm)

1186
Waga (kg)



DEFINICJE MOCY

ESP = MOC AWARYJNA

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc dostępna podczas zmiennego zapotrzebowania na energię elektryczną do 200 godzin pracy rocznie. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% ESP.

PRP = MOC ZNAMIONOWA (CIĄGŁA)

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc, jaką silnik może dostarczać w sposób ciągły przez nieograniczoną liczbę godzin w roku. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% PRP.

FOGO.PL

MIĘDZYNARODOWA GWARANCJA

MOC CIĄGŁA (PRIME)
2 lata
bez limitu godzin

MOC AWARYJNA (STANDBY)
4 lata lub maks. 1000 godzin,
nie więcej niż 300 godzin rocznie