

FOGO SILNIK AGREGATU

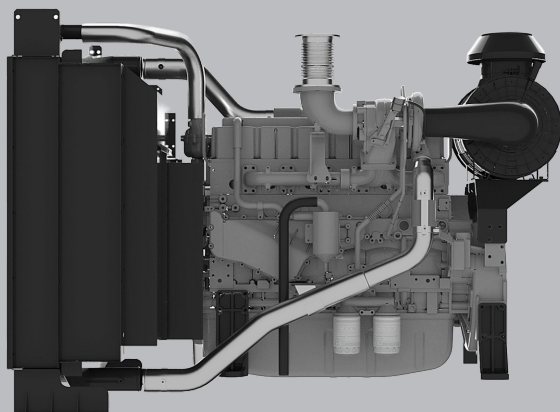
336KW

EU Stage II

6 cylindrów

F0117-0372

Zaprojektowany z myślą o najwyższej wydajności, model F0117-0372 dostarcza 330 kW mocy znamionowej dzięki zaawansowanej technologii turbodoładowania. Ten 6-cylindrowy silnik Diesla o pojemności 11,73 l łączy wysoką sprawność z solidną konstrukcją, odpowiadając na wymagające potrzeby w zakresie generowania mocy.



GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

Liczba cylindrów	6
Konfiguracja	Pionowy, rzędowy
Napełnianie	Turbodoładowany z chłodzeniem powietrze-powietrze
System spalania	Wtrysk bezpośredni
Stożek sprężania	16,8:1
Średnica cylindra x Skok tłoka	131mm x 145mm
Pojemność skokowa	11,73L
Kierunek obrotów	Lewostronny
Układ paliwowy	Mechaniczny
Regulator obrotów	Elektroniczny
Stabilność przy stałym obciążeniu <small>(ISO 8528-5 Klasa G3)</small>	≤ +/- 0.5 %
Przełączalna praca 50/60Hz	YES
Instalacja elektryczna	24V
Chłodnica tropikalna <small>zamontowana na silniku</small>	Temp. otoczenia 50°C
Obudowa koła zamachowego	SAE1 /14"
Pojemność oleju smarującego	37L
Pojemność płynu chłodzącego	62L
Klasa emisji spalin	EU Stage II

OSIĄGI SILNIKA

MOC BRUTTO SILNIKA 50HZ

PRP	336 kWm
ESP	370 kWm

TYPOWA MOC GENERATORA 50HZ

PRP	330 kWe
PRP	375 kVA
ESP	412 kVA

ZUŻYCIE PALIWA

STANDBY [ESP]	195.9 g/kWh	86.3 L/h
PRIME [PRP]	192.3 g/kWh	77.6 L/h
75% PRP [prime]	190.5 g/kWh	38.7 L/h
50% PRP [prime]	188.2 g/kWh	57.3 L/h
Akceptacja paliwa syntetycznego HVO		

KLUCZOWE CECHY

GŁÓWNE CECHY

- ✓ Kompaktowa konstrukcja
- ✓ Dobra gęstość mocy
- ✓ Trwałość
- ✓ Łatwy serwis i konserwacja
- ✓ Niskie zużycie paliwa
- ✓ Szeroki wybór wyposażenia dodatkowego
- ✓ Niski poziom hałasu
- ✓ Dopasowany pakiet chłodzenia

STANDARDOWY ZAKRES DOSTAWY

- ✓ Żeliwny blok silnika z oddzielną żeliwną głowicą
- ✓ Tłoki ze stopu aluminium chłodzone olejem
- ✓ Automatyczny napinacz paska, uchwyty do podnoszenia, sztywne przednie podparcie
- ✓ Chłodnica z mechanicznym wentylatorem pchającym, sterowana termostatem
- ✓ Miska olejowa o dużej pojemności, pełnoprzepływowy filtr oleju typu spin-on, bagnet
- ✓ Pompa wtryskowa paliwa wysokiego ciśnienia, wtryskiwacze typu P, podwójny filtr paliwa z separatorem wody
- ✓ Turbosprężarka montowana z boku
- ✓ Filtr powietrza zamontowany z tyłu ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- ✓ Instalacja elektryczna 24V DC z rozrusznikiem 9kW
- ✓ Alternator ładowania 55A
- ✓ Podgrzewacz powietrza dolotowego
- ✓ Izolowany cieplnie kolektor wydechowy

WYMIARY I WAGA

WYMIARY I WAGA

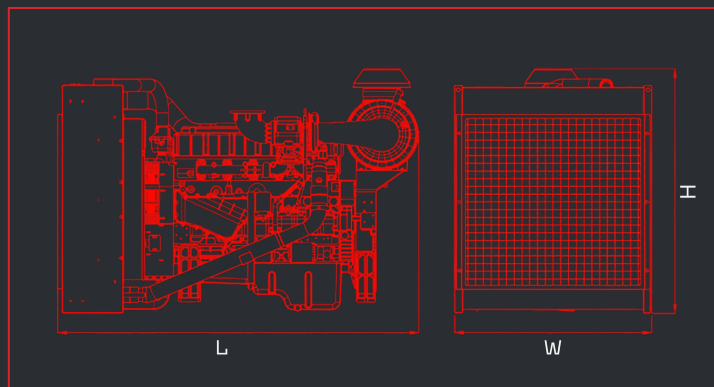
Wraz z chłodnicą (waga na sucho)

2146
Długość L (mm)

1125
Szerokość W (mm)

1450
Wysokość H (mm)

1215
Waga (kg)



DEFINICJE MOCY

ESP = MOC AWARYJNA

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc dostępna podczas zmiennego zapotrzebowania na energię elektryczną do 200 godzin pracy rocznie. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% ESP.

PRP = MOC ZNAMIONOWA (CIĄGŁA)

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc, jaką silnik może dostarczać w sposób ciągły przez nieograniczoną liczbę godzin w roku. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% PRP.

FOGO.PL

MIĘDZYNARODOWA

GWARANCJA

MOC CIĄGŁA (PRIME)

2 lata
bez limitu godzin

MOC AWARYJNA (STANDBY)

4 lata lub maks. 1000 godzin,
nie więcej niż 300 godzin rocznie