

FOGO SILNIK AGREGATU

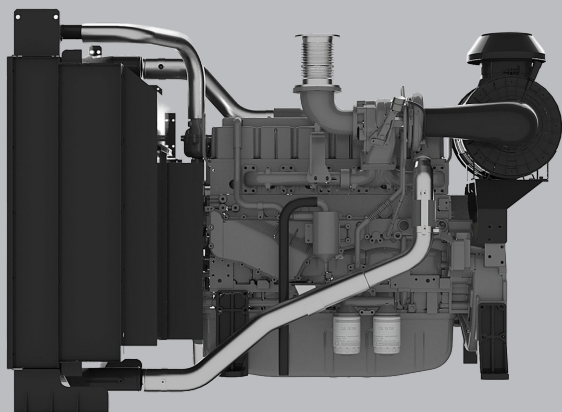
365KW

EU Stage IIIA

6 cylindrów

F0117-0403

Zaprojektowany z myślą o najwyższej wydajności, model F0117-0403 dostarcza 320 kW mocy znamionowej dzięki zaawansowanej technologii turbodoładowania. Ten 6-cylindrowy silnik Diesla o pojemności 11,73 l łączy wysoką sprawność z solidną konstrukcją, odpowiadając na wymagające potrzeby w zakresie generowania mocy.



GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

Liczba cylindrów	6
Konfiguracja	Pionowy, rzędowy
Napełnianie	Turbodoładowany z chłodzeniem powietrze-powietrze
System spalania	Wtrysk bezpośredni
Stoień sprężania	14:1
Średnica cylindra x Skok tłoka	131mm x 145mm
Pojemność skokowa	11.73L
Kierunek obrotów	Lewostronny
Układ paliwowy	Mechaniczny
Regulator obrotów	ECU
Stabilność przy stałym obciążeniu <small>(ISO 8528-5 Klasa G3)</small>	± +/- 0.5 %
Przełączalna praca 50/60Hz	NO
Instalacja elektryczna	24V
Chłodnica tropikalna <small>zamontowana na silniku</small>	Temp. otoczenia 50°C
Obudowa koła zamachowego	SAE1 /14"
Pojemność oleju smarującego	37L
Pojemność płynu chłodzącego	84.5L
Klasa emisji spalin	EU Stage IIIA

OSIĄGI SILNIKA

MOC BRUTTO SILNIKA 50HZ

PRP	365 kWm
ESP	402 kWm

TYPOWA MOC GENERATORA 50HZ

PRP	320 kWe
PRP	400 kVA
ESP	450 kVA

ZUŻYCIE PALIWA

STANDBY (ESP)	193.5 g/kWh	93.1 L/h
PRIME (PRP)	192.1 g/kWh	84.0 L/h
75% PRP (prime)	194.1 g/kWh	42.4 L/h
50% PRP (prime)	190.0 g/kWh	62.4 L/h
Akceptacja paliwa syntetycznego HVO		

KLUCZOWE CECHY

GLÓWNE CECHY

- ✓ Kompaktowa konstrukcja
- ✓ Dobra gęstość mocy
- ✓ Trwałość
- ✓ Łatwy serwis i konserwacja
- ✓ Niskie zużycie paliwa
- ✓ Szeroki wybór wyposażenia dodatkowego
- ✓ Niski poziom hałasu
- ✓ Dopasowany pakiet chłodzenia

STANDARDOWY ZAKRES DOSTAWY

- ✓ Żeliwny blok silnika z oddzielną żeliwną głowicą
- ✓ Tłoki ze stopu aluminium chłodzone olejem
- ✓ Automatyczny napinacz paska, uchwyty do podnoszenia, sztywne przednie podparcie
- ✓ Chłodnica z mechanicznym wentylatorem pchającym, sterowana termostatem
- ✓ Miska olejowa o dużej pojemności, pełnoprzepływowy filtr oleju typu spin-on, bagnet
- ✓ System Common Rail wysokiego ciśnienia, podwójne filtry paliwa z separatoerm wody
- ✓ Turbosprężarka montowana z boku
- ✓ Tylnie montowany filtr powietrza ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- ✓ Instalacja elektryczna 24V DC z rozrusznikiem 9kW
- ✓ Alternator ładowania 55A
- ✓ Podgrzewacz powietrza dolotowego
- ✓ Izolowany cieplnie kolektor wydechowy

WYMIARY I WAGA

WYMIARY I WAGA

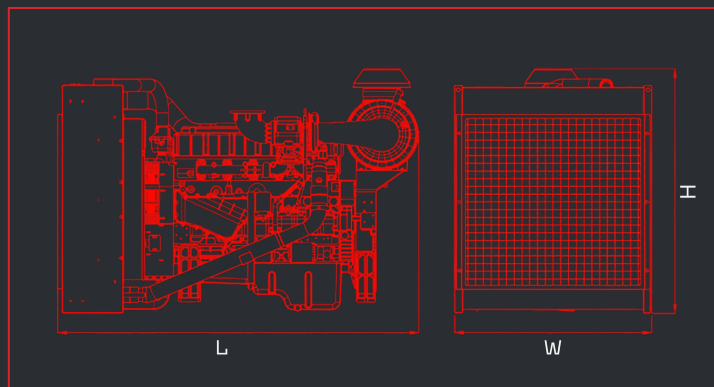
Wraz z chłodnicą (waga na sucho)

2146
Długość L (mm)

1125
Szerokość W (mm)

1450
Wysokość H (mm)

1338
Waga (kg)



DEFINICJE MOCY

ESP = MOC AWARYJNA

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc dostępna podczas zmiennego zapotrzebowania na energię elektryczną do 200 godzin pracy rocznie. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% ESP.

PRP = MOC ZNAMIONOWA (CIĄGŁA)

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc, jaką silnik może dostarczać w sposób ciągły przez nieograniczoną liczbę godzin w roku. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% PRP.

FOGO.PL

MIĘDZYNARODOWA

GWARANCJA

MOC CIĄGŁA (PRIME)

2 lata
bez limitu godzin

MOC AWARYJNA (STANDBY)

4 lata lub maks. 1000 godzin,
nie więcej niż 300 godzin rocznie