

ONE BRAND. ONE POWER.

# TOTAL CONTROL

401KW

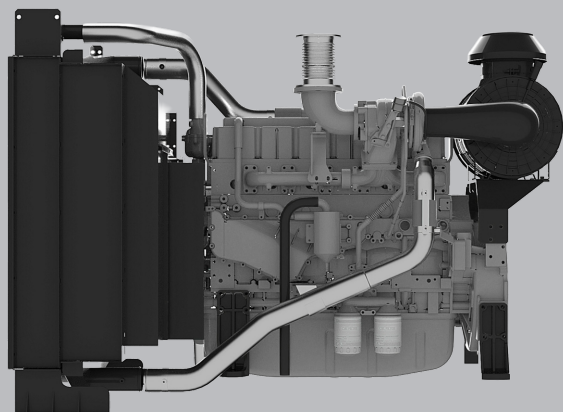
EU Stage IIIA

6 cylindrów

## FOGO SILNIK AGREGATU

### F0117-0453

Zaprojektowany z myślą o najwyższej wydajności, model F0117-0453 dostarcza 360 kWe mocy znamionowej dzięki zaawansowanej technologii turbodoładowania. Ten 6-cylindrowy silnik Diesla o pojemności 11,73 l łączy wysoką sprawność z solidną konstrukcją, odpowiadając na wymagające potrzeby w zakresie generowania mocy.



#### GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

Liczba cylindrów	6
Konfiguracja	Pionowy, rzędowy
Napełnianie	Turbodoładowany z intercoolerem
System spalania	Wtrysk bezpośredni
Stoień sprężania	14:1
Średnica cylindra x Skok tłoka	131mm x 145mm
Pojemność skokowa	11.73L
Kierunek obrotów	Lewostronny
Układ paliwowy	Wysokociśnieniowy system Common Rail
Regulator obrotów	ECU
Stabilność przy stałym obciążeniu <small>(ISO 8528-5 Klasa G3)</small>	≤ +/- 0.5 %
Przełączalna praca 50/60Hz	NO
Instalacja elektryczna	24V
Chłodnica tropikalna <small>zamontowana na silniku</small>	Temp. otoczenia 50°C
Obudowa koła zamachowego	SAE1 /14"
Pojemność oleju smarującego	37L
Pojemność płynu chłodzącego	85L
Klasa emisji spalin	EU Stage IIIA

## OSIĄGI SILNIKA

### MOC BRUTTO SILNIKA 50HZ

PRP	401 kWm
ESP	441 kWm

### TYPOWA MOC GENERATORA 50HZ

PRP	360 kWe
PRP	450 kVA
ESP	500 kVA

### ZUŻYCIE PALIWA

STANDBY [ESP]	202.4 g/kWh	106.9 L/h
PRIME [PRP]	193.9 g/kWh	93.1 L/h
75% PRP [prime]	191.4 g/kWh	45.0 L/h
50% PRP [prime]	187.7 g/kWh	67.6 L/h
Akceptacja paliwa syntetycznego HVO		

## KLUCZOWE CECHY

### GLÓWNE CECHY

- ✓ Kompaktowa konstrukcja
- ✓ Dobra gęstość mocy
- ✓ Trwałość
- ✓ Łatwy serwis i konserwacja
- ✓ Niskie zużycie paliwa
- ✓ Szeroki wybór wyposażenia dodatkowego
- ✓ Niski poziom hałasu
- ✓ Dopasowany pakiet chłodzenia

### STANDARDOWY ZAKRES DOSTAWY

- ✓ Żeliwny blok silnika z oddzielną żeliwną głowicą
- ✓ Tłoki ze stopu aluminium chłodzone olejem
- ✓ Automatyczny napinacz paska, uchwyty do podnoszenia, sztywne przednie podparcie
- ✓ Chłodnica z mechanicznym wentylatorem pchającym, sterowana termostatem
- ✓ Miska olejowa o dużej pojemności, pełnoprzepływowy filtr oleju typu spin-on, bagniet
- ✓ System Common Rail wysokiego ciśnienia, podwójne filtry paliwa z separatoerm wody
- ✓ Turbosprężarka montowana z boku
- ✓ Tylnie montowany filtr powietrza ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- ✓ Instalacja elektryczna 24V DC z rozrusznikiem 9kW
- ✓ Alternator ładowania 55A
- ✓ Podgrzewacz powietrza dolotowego
- ✓ Izolowany cieplnie kolektor wydechowy

## WYMIARY I WAGA

### WYMIARY I WAGA

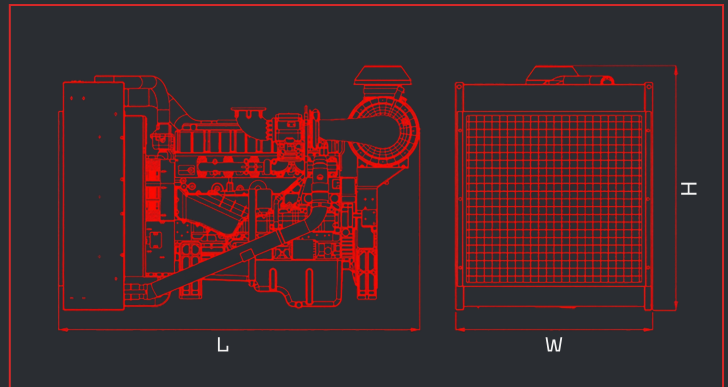
Wraz z chłodnicą (waga na sucho)

**2146**  
Długość L (mm)

**1125**  
Szerokość W (mm)

**1450**  
Wysokość H (mm)

**1338**  
Waga (kg)



### DEFINICJE MOCY

ESP = MOC AWARYJNA

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc dostępna podczas zmiennego zapotrzebowania na energię elektryczną do 200 godzin pracy rocznie. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% ESP.

PRP = MOC ZNAMIONOWA (CIĄGŁA)

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc, jaką silnik może dostarczać w sposób ciągły przez nieograniczoną liczbę godzin w roku. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% PRP.

# FOGO.PL

# MIĘDZYNARODOWA GWARANCJA

MOC CIĄGŁA (PRIME)  
2 lata  
bez limitu godzin

MOC AWARYJNA (STANDBY)  
4 lata lub maks. 1000 godzin,  
nie więcej niż 300 godzin rocznie