

ONE BRAND. ONE POWER.

TOTAL CONTROL

441KW

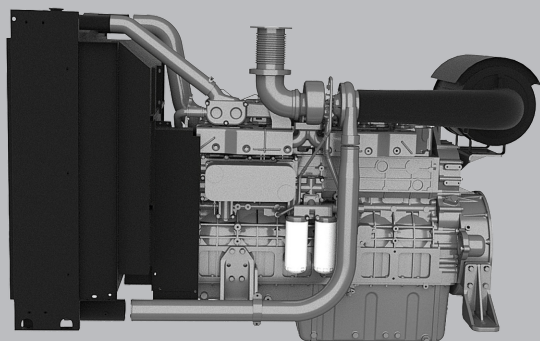
EU Stage IIIA

6 cylindrów

FOGO SILNIK AGREGATU

F0129-0503

Zaprojektowany z myślą o najwyższej wydajności, model F0129-0503 dostarcza 400 kW mocy znamionowej dzięki zaawansowanej technologii turbodoładowania. Ten 6-cylindrowy silnik Diesla o pojemności 12,94 l łączy wysoką sprawność z solidną konstrukcją, odpowiadając na wymagające potrzeby w zakresie generowania mocy.



GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

Liczba cylindrów	6
Konfiguracja	Pionowy, rzędowy
Napełnianie	Turbodoładowany z intercoolerem
System spalania	Wtrysk bezpośredni
Stoień sprężania	17.5:1
Średnica cylindra x Skok tłoka	129mm x 165mm
Pojemność skokowa	12.94L
Kierunek obrotów	Lewostronny
Układ paliwowy	Wysokociśnieniowy system Common Rail
Regulator obrotów	ECU
Stabilność przy stałym obciążeniu (ISO 8528-5 Klasa G3)	± +/- 0.5 %
Przełączalna praca 50/60Hz	NO
Instalacja elektryczna	24V
Chłodnica tropikalna zamontowana na silniku	Temp. otoczenia 50°C
Obudowa koła zamachowego	SAE1 /14"
Pojemność oleju smarującego	34L
Pojemność płynu chłodzącego	88L
Klasa emisji spalin	EU Stage IIIA

OSIĄGI SILNIKA

MOC BRUTTO SILNIKA 50HZ

PRP	441 kWm
ESP	490 kWm

TYPOWA MOC GENERATORA 50HZ

PRP	400 kWe
PRP	500 kVA
ESP	550 kVA

ZUŻYCIE PALIWA

STANDBY [ESP]	197.9 g/kWh	116.2 L/h
PRIME [PRP]	194.9 g/kWh	103.0 L/h
75% PRP [prime]	191.8 g/kWh	50.7 L/h
50% PRP [prime]	193.9 g/kWh	76.8 L/h

Akceptacja paliwa syntetycznego HVO

KLUCZOWE CECHY

GLÓWNE CECHY

- ✓ Kompaktowa konstrukcja
- ✓ Dobra gęstość mocy
- ✓ Trwałość
- ✓ Łatwy serwis i konserwacja
- ✓ Niskie zużycie paliwa
- ✓ Szeroki wybór wyposażenia dodatkowego
- ✓ Niski poziom hałasu
- ✓ Dopasowany pakiet chłodzenia

STANDARDOWY ZAKRES DOSTAWY

- ✓ Żeliwny blok silnika z oddzielną żeliwną głowicą
- ✓ Tłoki ze stopu aluminium chłodzone olejem
- ✓ Automatyczny napinacz paska, uchwyty do podnoszenia, sztywne przednie podparcie
- ✓ Chłodnica z mechanicznym wentylatorem pchającym, sterowana termostatem
- ✓ Miska olejowa o dużej pojemności, pełnoprzepływowy filtr oleju typu spin-on, bagniet
- ✓ System Common Rail wysokiego ciśnienia, podwójne filtry paliwa z separatoerm wody
- ✓ Turbosprężarka montowana z boku
- ✓ Tylnie montowany filtr powietrza ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- ✓ Instalacja elektryczna 24V DC z rozrusznikiem 9kW
- ✓ Alternator ładowania 55A
- ✓ Podgrzewacz powietrza dolotowego
- ✓ Izolowany cieplnie kolektor wydechowy

WYMIARY I WAGA

WYMIARY I WAGA

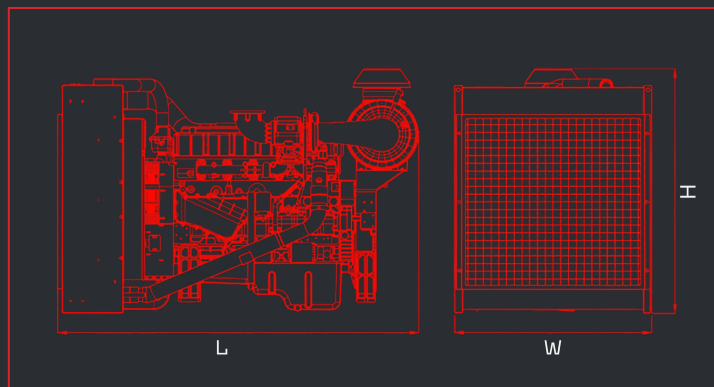
Wraz z chłodnicą (waga na sucho)

2072
Długość L (mm)

985
Szerokość W (mm)

1450
Wysokość H (mm)

1525
Waga (kg)



DEFINICJE MOCY

ESP = MOC AWARYJNA

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc dostępna podczas zmiennego zapotrzebowania na energię elektryczną do 200 godzin pracy rocznie. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% ESP.

PRP = MOC ZNAMIONOWA (CIĄGŁA)

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc, jaką silnik może dostarczać w sposób ciągły przez nieograniczoną liczbę godzin w roku. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% PRP.

FOGO.PL

MIĘDZYNARODOWA

GWARANCJA

MOC CIĄGŁA (PRIME)

2 lata
bez limitu godzin

MOC AWARYJNA (STANDBY)

4 lata lub maks. 1000 godzin,
nie więcej niż 300 godzin rocznie