

ONE BRAND. ONE POWER.

TOTAL CONTROL

561KW

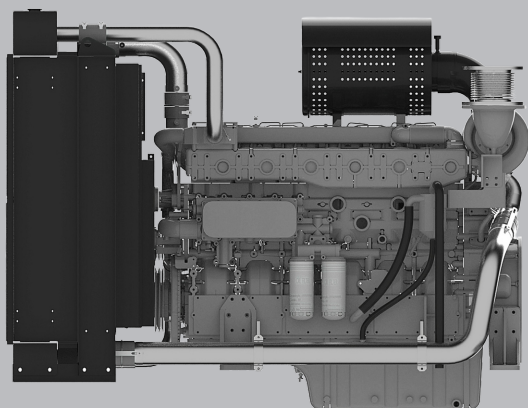
Stage III

6 cylindrów

FOGO SILNIK AGREGATU

F0196-0623

Zaprojektowany z myślą o najwyższej wydajności, model F0196-0623 dostarcza 500 kW mocy znamionowej dzięki zaawansowanej technologii turbodoładowania. Ten 6-cylindrowy silnik Diesla o pojemności 19,6 l łączy wysoką sprawność z solidną konstrukcją, odpowiadając na wymagające potrzeby w zakresie generowania mocy.



GŁÓWNE PARAMETRY TECHNICZNE

Liczba cylindrów	6
Konfiguracja	Pionowy, rzędowy
Napełnianie	Turbodoładowany z intercoolerem
System spalania	Wtrysk bezpośredni
Stoień sprężania	14:1
Średnica cylindra x Skok tłoka	152mm x 180mm
Pojemność skokowa	19.6L
Kierunek obrotów	Lewostronny
Układ paliwowy	Wysokociśnieniowy system Common Rail
Regulator obrotów	Elektroniczny
Stabilność przy stałym obciążeniu <small>(ISO 8528-5 Klasa G3)</small>	≤ +/- 0.5 %
Przełączalna praca 50/60Hz	NO
Instalacja elektryczna	24V
Chłodnica tropikalna <small>zamontowana na silniku</small>	Temp. otoczenia 50°C
Obudowa koła zamachowego	SAE1 /14"
Pojemność oleju smarującego	56L
Pojemność płynu chłodzącego	130L
Klasa emisji spalin	Stage III

OSIĄGI SILNIKA

MOC BRUTTO SILNIKA 50HZ

PRP	561 kWm
ESP	616 kWm

TYPOWA MOC GENERATORA 50HZ

PRP	500 kWe
PRP	625 kVA
ESP	688 kVA

ZUŻYCIE PALIWA

STANDBY [ESP]	195.8 g/kWh	144.9 L/h
PRIME [PRP]	195.2 g/kWh	131.2 L/h
75% PRP [prime]	194.9 g/kWh	65.6 L/h
50% PRP [prime]	193.8 g/kWh	97.6 L/h
Akceptacja paliwa syntetycznego HVO		

KLUCZOWE CECHY

GŁÓWNE CECHY

- ✓ Kompaktowa konstrukcja
- ✓ Dobra gęstość mocy
- ✓ Trwałość
- ✓ Łatwy serwis i konserwacja
- ✓ Niskie zużycie paliwa
- ✓ Szeroki wybór wyposażenia dodatkowego
- ✓ Niski poziom hałasu
- ✓ Dopasowany pakiet chłodzenia

STANDARDOWY ZAKRES DOSTAWY

- ✓ Żeliwny blok silnika z oddzielną żeliwną głowicą
- ✓ Tłoki ze stopu aluminium chłodzone olejem
- ✓ Automatyczny napinacz paska, uchwyty do podnoszenia, sztywne przednie podparcie
- ✓ Chłodnica z mechanicznym wentylatorem pchającym, sterowana termostatem
- ✓ Miska olejowa o dużej pojemności, pełnoprzepływowy filtr oleju typu spin-on, bagniet
- ✓ Elektroniczne pompowtryskiwacze, regulator elektroniczny
- ✓ Podwójn fityltry paliwa z separatorem wody
- ✓ Turbosprężarka montowana z tyłu kolektora
- ✓ Górny filtr powietrza ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- ✓ Instalacja elektryczna 24V DC z dwoma rozrusznikami po 7,5 kW
- ✓ Alternator ładowania 55A
- ✓ Podgrzewacz powietrza dolotowego
- ✓ Izolowany cieplnie kolektor wydechowy

WYMIARY I WAGA

WYMIARY I WAGA

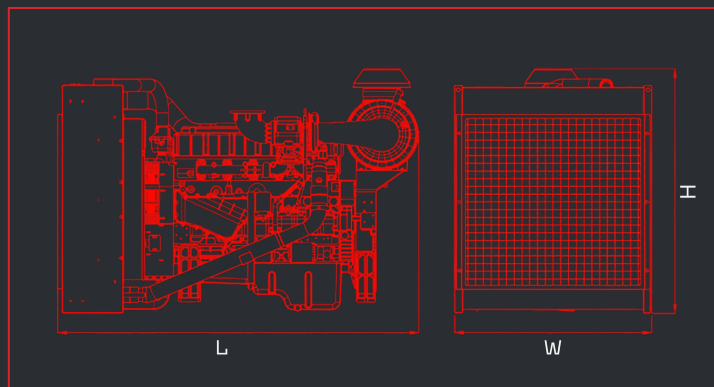
Wraz z chłodnicą (waga na sucho)

2257
Długość L (mm)

1585
Szerokość W (mm)

1801
Wysokość H (mm)

2630
Waga (kg)



DEFINICJE MOCY

ESP = MOC AWARYJNA

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc dostępna podczas zmiennego zapotrzebowania na energię elektryczną do 200 godzin pracy rocznie. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% ESP.

PRP = MOC ZNAMIONOWA (CIĄGŁA)

Zgodnie z ISO 8528 jest to maksymalna moc, jaką silnik może dostarczać w sposób ciągły przez nieograniczoną liczbę godzin w roku. Dopuszczalna średnia moc w ciągu 24h pracy nie powinna przekraczać 70% PRP.

FOGO.PL

MIĘDZYNARODOWA

GWARANCJA

MOC CIĄGŁA (PRIME)

2 lata
bez limitu godzin

MOC AWARYJNA (STANDBY)

4 lata lub maks. 1000 godzin,
nie więcej niż 300 godzin rocznie