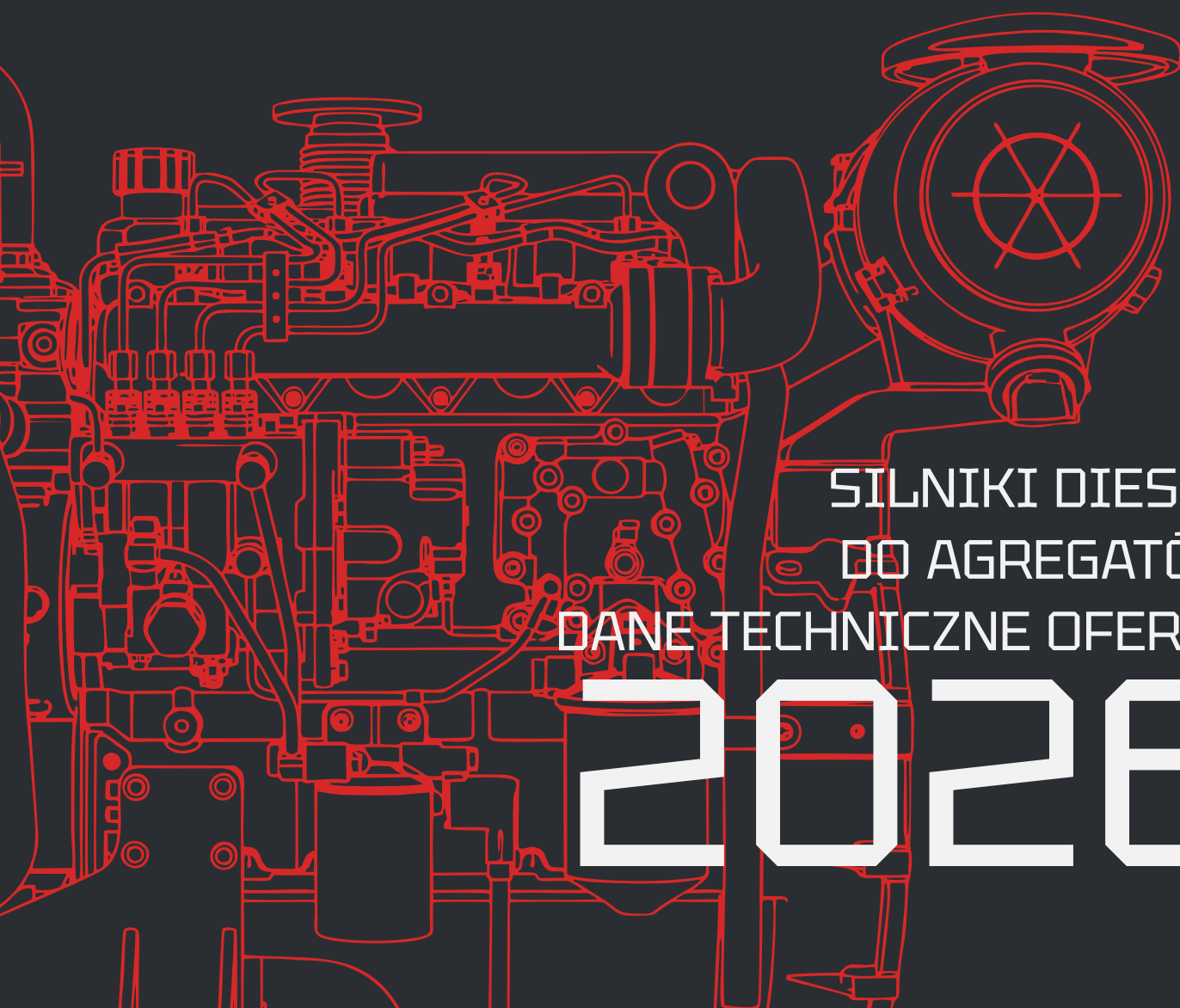


ONE BRAND. ONE POWER.

# TOTAL CONTROL



SILNIKI DIESLA  
DO AGREGATÓW  
DANE TECHNICZNE OFERTY

# 2026

## SILNIKI 50Hz ZGODNE Z NORMAMI CZYSTOŚCI SPLAIN STAGE-II i STAGE-III

MODEL SILNIKA	MOC BRUTTO SILNIKA 50Hz		TYPOWA MOC GENERATORA 50Hz			50/60Hz DWIE PRĘDKOŚCI	POJEMNOŚĆ I UKŁAD SILNIKA		KOŁO ZAMACHOWE		TYP REGULATORA OBRÓTÓW	UKŁAD DOLOTOWY	NAPIĘCIE DC V	KLASA EMISJI
	PRP kWm	ESP kWm	PRP kWe	PRP kVA	ESP kVA		Pojemn.	Cylind.	Obudowa Koło					
									Obudowa	Koło				
F0025-0022	23	25	16	20	22	TAK	2.5L	L4	SAE 4	7.5"	Elektroni.	N	12	II
F0025-0032	30	33	24	30	33	TAK	2.5L	L4	SAE 3	11.5"	Elektroni.	T	12	II
F0025-0042	38	42	32	40	44	TAK	2.5L	L4	SAE 3	11.5"	Elektroni.	T	12	II
F0042-0062	60	66	50	63	69	-	4.2L	L4	SAE 3	11.5"	Elektroni.	T	12	II
F0048-0082	77	85	64	80	88	-	4.8L	L4	SAE 3	11.5"	Elektroni.	T	12	II
F0048-0102	95	105	80	100	110	-	4.8L	L4	SAE 3	11.5"	Elektroni.	TA	12	II
F0048-0142	120	132	104	130	143	-	4.8L	L4	SAE 3	11.5"	Elektroni.	TA	12	II
F0069-0152	138	152	120	150	165	TAK	6.87L	L6	SAE 2/3	11.5"	Elektroni.	TA	12	II
F0103-0202	192	211	160	200	225	-	10.34L	L6	SAE 1	14"	Elektroni.	TA	24	II
F0103-0252	235	259	200	250	275	TAK	10.34L	L6	SAE 1	14"	Elektroni.	TA	24	II
F0103-0322	281	309	255	318	350	TAK	10.34L	L6	SAE 1	14"	Elektroni.	TA	24	II
F0117-0372	336	370	330	375	412	TAK	11.73L	L6	SAE 1	14"	Elektroni.	TA	24	II
F0117-0403	365	402	320	400	450	-	11.73L	L6	SAE 1	14"	ECU	CR-TA	24	IIIA
F0117-0453	401	441	360	450	500	-	11.73L	L6	SAE 1	14"	ECU	CR-TA	24	IIIA
F0129-0503	441	490	400	500	550	-	12.94L	L6	SAE 1	14"	ECU	CR-TA	24	IIIA
F0196-0623	561	616	500	625	688	-	19.6L	L6	SAE 1	14"	ECU	EP-TA	24	III
F0196-0683	605	665	550	688	750	-	19.6L	L6	SAE 1	14"	ECU	EP-TA	24	III
F0196-0753	668	735	600	750	825	-	19.6L	L6	SAE 1	14"	ECU	CR-TA	24	III
F0281-0813	715	787	650	813	900	-	28.14L	L6	SAE 0	18"	ECU	EP-TA	24	III
F0281-0913	815	897	730	913	1000	-	28.14L	L6	SAE 0	18"	ECU	EP-TA	24	III
F0281-1003	880	968	800	1000	1125	-	28.14L	L6	SAE 0	18"	ECU	EP-TA	24	III
F0392-1123	1000	1100	900	1125	1250	-	39.2L	V12	SAE 0	18"	ECU	CR-TA	24	III
F0392-1253	1120	1230	1000	1250	1375	-	39.2L	V12	SAE 0	18"	ECU	CR-TA	24	III
F0392-1373	1220	1342	1100	1375	1500	-	39.2L	V12	SAE 0	18"	ECU	CR-TA	24	III
F0392-1503	1345	1480	1200	1500	1650	-	39.2L	V12	SAE 0	18"	ECU	CR-TA	24	III
F0523-1753	1520	1672	1350	1688	1875	-	52.3L	V16	SAE 0	18"	ECU	CR-TA	24	III
F0523-1873	1680	1850	1500	1875	2063	-	52.3L	V16	SAE 0	18"	ECU	CR-TA	24	III
F0792-1873	1680	1850	1500	1875	2063	-	79.2L	V12	SAE 0	18"	ECU	CR-TA	24	III
F0523-2003	1805	1985	1600	2000	2250	-	52.3L	V16	SAE 0	18"	ECU	CR-TA	24	III
F0653-2003	1805	1985	1600	2000	2250	-	65.3L	V20	SAE 00	21"	ECU	CR-TA	24	III
F0792-2003	1805	1985	1600	2000	2250	-	79.2L	V12	SAE 00	21"	ECU	CR-TA	24	III
F0653-2253	2005	2206	1800	2250	2500	-	65.3L	V20	SAE 00	21"	ECU	CR-TA	24	III
F0792-2253	2005	2206	1800	2250	2500	-	79.2L	V12	SAE 00	21"	ECU	CR-TA	24	III
F1055-2253	2005	2206	1800	2250	2500	-	105.6L	V16	SAE 00	21"	ECU	EP-TA	24	III
F1055-2503	2205	2426	2000	2500	2750	-	105.6L	V16	SAE 00	21"	ECU	EP-TA	24	III
F0653-2753	2205	2426	2000	2500	2750	-	65.3L	V20	SAE 00	21"	ECU	EP-TA	24	III
F1055-2753	2405	2646	2200	2750	3000	-	105.6L	V16	SAE 00	21"	ECU	EP-TA	24	III
F1055-3003	2673	2940	2400	3000	3250	-	105.6L	V16	SAE 00	21"	ECU	EP-TA	24	III
F1055-3123	2808	3089	2500	3125	3500	-	105.6L	V16	SAE 00	21"	ECU	CR-TA	24	III
F1055-3373	3010	3311	2700	3375	3750	-	105.6L	V16	SAE 00	21"	ECU	CR-TA	24	III
F1055-3753	3280	3608	3000	3750	4125	-	105.6L	V16	SAE 00	21"	ECU	CR-TA	24	III

## SILNIKI 50Hz CERTYFIKOWANE DLA KLASY EMISJI STAGE-V

MODEL SILNIKA	MOC BRUTTO SILNIKA 50Hz		TYPOWA MOC GENERATORA 50Hz			50/60Hz DWIE PRĘDKOŚCI	POJEMNOŚĆ I UKŁAD SILNIKA		KOŁO ZAMACHOWE		TYP REGULATORA OBRÓTÓW	UKŁAD DOLOTOWY	NAPIĘCIE DC V	UKŁAD OCZYSZCZANIA SPALIN
	PRP kWm	ESP kWm	PRP kWe	PRP kVA	ESP kVA		Pojemn.	Cylind.	Obudowa Koło					
									Obudowa	Koło				
F0025-0025	20	22	16	20	22	TAK	2.5 L	L4	SAE 4	7.5"	ECU	TA	12/24	EGR+DOC+DPF
F0025-0045	37	41	30	38	40	TAK	2.5 L	L4	SAE 4	7.5"	ECU	TA	12/24	EGR+DOC+DPF
F0048-0075	74	81	60	75	80	TAK	4.8 L	L4	SAE 3	11.5"	ECU	TA	24	DOC+DPF+SCR
F0048-0105	95	105	80	100	110	TAK	4.8 L	L4	SAE 3	11.5"	ECU	TA	24	DOC+DPF+SCR
F0048-0155	125	138	110	138	165	TAK	4.8 L	L4	SAE 3	11.5"	ECU	TA	24	DOC+DPF+SCR
F0075-0195	175	192	150	188	200	TAK	7.5 L	L6	SAE 1	14"	ECU	TA	24	DOC+DPF+SCR
F0075-0235	210	231	184	230	250	TAK	7.5 L	L6	SAE 1	14"	ECU	TA	24	DOC+DPF+SCR
F0075-0255	235	259	200	250	275	TAK	7.5 L	L6	SAE 1	14"	ECU	TA	24	DOC+DPF+SCR
F0103-0315	291	320	250	313	344	TAK	10.3 L	L6	SAE 1	14"	ECU	TA	24	DOC+DPF+SCR
F0103-0355	320	352	280	350	375	TAK	10.3 L	L6	SAE 1	14"	ECU	TA	24	DOC+DPF+SCR
F0117-0405	370	407	320	400	425	TAK	11.7 L	L6	SAE 1	14"	ECU	TA	24	DOC+DPF+SCR
F0117-0455	441	401	360	450	500	TAK	11.7 L	L6	SAE 1	14"	ECU	TA	24	DOC+DPF+SCR

### DEFINICJE MOCY:

#### ESP = MOC AWARZYJNA (STANDBY)

Zgodnie z normą ISO8528 jest to maksymalna moc dostępna podczas sekwencji zmiennego obciążenia elektrycznego do 200 godzin pracy rocznie; dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie powinna przekraczać 70% ESP.

#### PRP = MOC CIĄGŁA (PRIME)

Zgodnie z normą ISO8528 jest to maksymalna moc, jaką silnik może dostarczać w sposób ciągły przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie; dopuszczalna średnia moc wyjściowa w ciągu 24 godzin pracy nie powinna przekraczać 70% PRP.

### (UWAGI:

Moc elektryczna oparta jest na założonej sprawności alternatora wyłącznie w celach orientacyjnych; wartości kVA obliczono przy współczynniku mocy 0.8.

Wszystkie dane znamionowe opierają się na pracy zgodnej z normami ISO-8528-1 oraz ISO3046.

Klasy emisji są certyfikowane zgodnie z dyrektywami UE NRMM, CH T3 oraz ECE R96.

### DODATKOWE INFORMACJE

Tolerancja wydajności wynosi +/-5% w oparciu o typowy rozmiar i przełożenie wentylatora. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o zapoznanie się z kartą katalogową konkretnego silnika.

Standardowy zakres wyposażenia silnika agregatowego YUCHAI obejmuje: silnik, standardową chłodnicę z wentylatorem pchającym, filtr powietrza oraz elektroniczny regulator obrotów lub ECU.

Wszystkie informacje zawarte w tym dokumencie były aktualne w momencie druku i mogą ulec zmianie.

### OZNACZENIA:

N - wolnossący

T - silnik turbodoładowany

TA - silnik turbodoładowany z chłodnicą powietrza doładowego

**FOGO.PL**